

Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de usar, verifique las ruedas para estar seguro que no hay radios doblados o flojos, abolladuras, rayaduras o rajaduras en la llanta. No use la rueda si encuentra cualquiera de esos problemas.
- Si el mecanismo de desacople rápido no se usa correctamente, la rueda puede salirse de la bicicleta y puede resultar en heridas graves. Lea cuidadosamente las instrucciones de servicio del mecanismo de desacople rápido antes de usarlo.
- Esta ruedas fueron diseñadas para ser usadas con bicicletas de paseo. Si estas ruedas son usadas excesivamente sobre superficies no pavimentadas, las ruedas se podrían doblar o dañar, y podrían ocurrir accidentes.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones al instalar las partes. Una parte floja, gastada o dañada puede resultar heridas para el ciclista. Recomendamos usar sólo repuestos genuinos de Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION

- Los neumáticos deben ser inflados a la presión adecuada antes de usarlos.
- Use cinta para llantas que pueda soportar alta presión, de lo contrario los neumáticos se podrían pinchar repentinamente y salir al dar una curva muy cerrada, y podría resultar en heridas graves.

PRECAUCION

- Se recomienda usar radios, boquillas de radio y arandelas genuinas de Shimano. Si se usan piezas que no son de Shimano, el lugar donde la boquilla se asienta en el reborde del cubo se podría dañar.
- Antes de usar, verifique que no hayan pedazos de metal u otros objetos extraños pegados a las almohadillas de frenos. De lo contrario, esos elementos podrían dañar la llanta al aplicar los frenos.
- No se recomienda usar zapatas de alto rendimiento de los siguientes nombres con este producto, debido a que puede sufrir un desgaste excesivo de las superficies de frenado de las llantas.
R55HC, M70T3, M70T2, M65T3, M65T, M55T, M50T
Además, no use zapatas de freno para llantas de carbono o llantas revestidas de cerámica.
- Las boquillas tiene diámetros grandes y son fáciles de girar para facilitar el aumento de la tensión de los radios. Sin embargo, tenga cuidado de no apretar demasiado las boquillas cuando ajusta las tensiones de los radios. Si las boquillas se aprietan demasiado, se podría dañar la llanta. (Recomendamos que realice estos ajustes en una tienda de bicicletas autorizada.)

Nota:

- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá lubricarla con grasa.
- No aplique aceite dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir.
- El hueco del otro lado de la válvula desde el agujero es una guía para indicar el desgaste de la llanta. Si este hueco no es visible, la llanta se encuentra al final de su vida útil.
- Existen llaves de radios especiales como accesorios opcionales.
- Recomendamos que consulte en una tienda de bicicletas autorizada para ajustar la tensión de los radios si existe juego inicial en los radios y después de los primeros 1,000Km.
- Los protectores de radios son vendidos por separado. Use el CP-WH11 cuando use el CS-M760 (11-32T), y use el CP-WH10 para todos los otros juegos de ruedas dentadas.
- Los Reflectores (fabricados por CATEYE) también son vendidos por separado. Para detalles consulte en la tienda de bicicletas.

Número de modelo	Especificación	Color
RR-550-WUW SW W/O BRACKET	CPSC	Blanco
RR-550-WUA SW W/O BRACKET	AS	Amber
RR-317-WUA SW W/O BRACKET	DIN	Amber

- Si usa una cámara con válvula tipo francesa, instale el adaptador de vástago de válvula incluido.
- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Tamaño de neumático aplicable	Neumáticos de talón
	700C (28C - 47C)
Rueda dentada mayor	34T

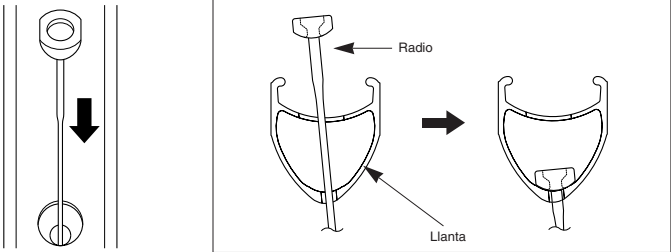
Esta rueda se puede usar con juegos de 8 o 9 ruedas dentadas. Consulte la Información técnica del producto para más detalles sobre la combinación con otras partes como cadenas y juegos de ruedas dentadas.

Especificaciones

Número de modelo		WH-T560
Tamaño de llanta		700C (622 X 19C)
Largo de radio aplicable	Para atrás	298 mm / 280 mm
Ancho de llanta		23.5 mm

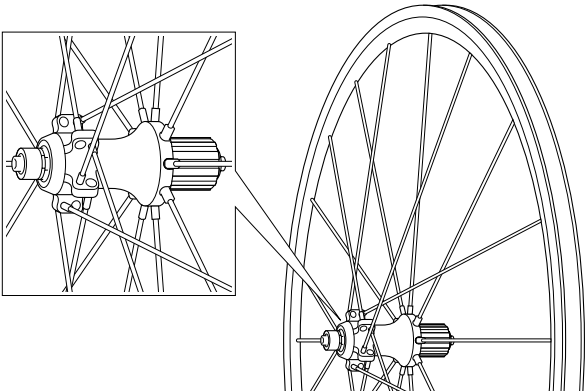
Cambio de los radios

Enganche el radio a través de la llanta tal como se indica en la figura.



Entrelazado de radios

Entrelace los radios tal como se indica en la figura.

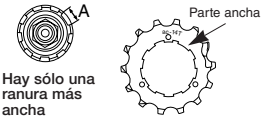


Valor de tensión de los radios	
Para atrás	
Lado derecho (ruedas dentadas)	Lado izquierdo
1000 - 1600N (102 - 163 kgf)	600 - 1100N (61 - 112 kgf)

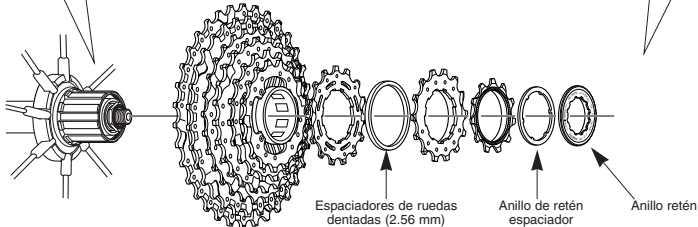
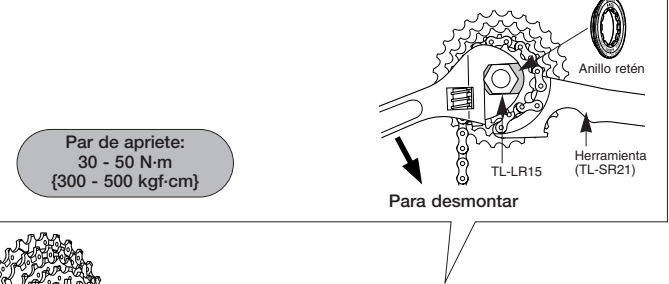
* Estos valores sólo deben ser usados como una guía

Instalación de las ruedas dentadas HG

Para cada rueda dentada, la superficie que tiene la marca del grupo debe mirar hacia afuera y estar colocada de forma que las partes anchas de las proyecciones en cada rueda dentada y la parte A del cuerpo de la rueda libre (en la ranura más ancha) estén alineadas.



- Al instalar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-LR15) para apretar el anillo retén.
- Para cambiar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-LR15) y la herramienta (TL-SR21) para desmontar el anillo retén.

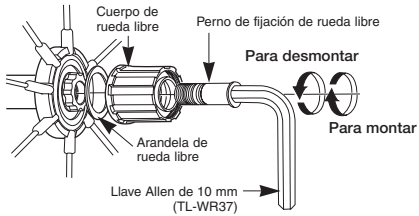


Cambio del cuerpo de rueda libre

Luego de desmontar el eje del cubo, desmontar el perno de fijación de rueda libre (dentro del cuerpo de la rueda libre), y cambiar el cuerpo de rueda libre.

Nota:
No desmontar el cuerpo de rueda libre porque puede resultar en un malfuncionamiento.

Par de apriete:
35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}



Instrucciones de servicio técnico

SI-0016D

WH-T560

Rueda trasera
(Para bicicleta de paseo)